



MANNOL Energy Ultra JP 5W-20 7906

Huile bisynthétique innovante (PAO + esters) pour moteurs diesel et essence modernes. Conçu pour répondre aux exigences des constructeurs automobiles américains, japonais et coreens.

Propriétés du produit:

- Économie de carburant exceptionnelle due à la réduction de la viscosité à haute température HTHS et aux propriétés antifricction optimales;
- Un emballage additionnel très efficace et une base synthétique à faible viscosité assurant un démarrage à froid sûr dans les conditions les plus sûres, produisant ainsi l'usage du moteur;
- En raison de ses excellentes propriétés de lavage et de dispersion et de la plus haute stabilité thermique d'oxydation, il agit efficacement contre tous les types de dépôts et maintenir les pièces du moteur propre tout au long de l'intervalle entre les remplacements. Aide à remplacer les dépôts déjà formés;
- Les composants d'huile d'ester offrent d'excellentes propriétés anti-usure en raison de la résistance exceptionnelle du film d'huile, qui, combiné à une excellente pompe, augmente considérablement la durée de vie du moteur même en mode de conduite "démarrage-arret";
- Compatible avec les derniers systèmes de traitement aval des gaz d' 'exécution;
- Une base spéciale à faible viscosité optimise le fonctionnement des moteurs avec systèmes d'injection directe, avec turbocharge, ainsi qu'avec divers mécanismes pour changer le timing des soupapes (VTEC, i-VTEC, VVT-i, VVTL-i, CVVT, VVL, MIVEC, AVCS (AVLS), CVTCS et autres);
- Il est utilisé dans les moteurs à intervalles prolongés de changement d'huile (Long Life) et conventionnels.
- Pour les moteurs turbocompressés à injection directe, une formulation d'huile unique réduit à zéro l'effet de l'inflammation prématurée du mélange de carburant LSPI (pré-allumage à faible vitesse);

Conçu pour les moteurs à essence multiples des voies, des VUS légers, des fourgonnettes et des caions légers, ainsi que des VUS et des fourgonnettes légères, où le niveau de performance API SP (RC) / ILSAC GF-6A de cette classe de viscosité est requis.

Recommandation pour les voitures: Ford, Chrysler, Honda, Acura, Mazda, Mitsubishi, Hyundai, Kia, Isuzu, Suzuki, Toyota, Nissan, Subaru.

Le pétrole n'est pas adapté pour une utilisation dans les poids lourds et les véhicules similaires!

Specifications

SAE 5W-20
API SP (RC)
ILSAC GF-6A
ACEA C5
FORD WSS-M2C948-A
FORD WSS-M2C948-B

PACKAGING

4L	MN7906-4	Plastic	4 pcs/box
1000L	MN7906-IBC	Pallet tank	
	MN7906-DR		
60L	MN7906-60	Drum	
20L	MN7906-20	Plastic	
5L	MN7906-5	Plastic	
1L	MN7906-1	Plastic	20 pcs/box