



MANNOL TS-5 UHPD 10W-40 7105

Innowacyjny półsyntetyczny olej silnikowy na kałdę pogodę (estry + HC-syntezy) do nowoczesnych wysokoobciążonych i wysokoobrotowych silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, eksploatowanych w trudnych warunkach. Olej jest zgodny z Globalną Specyfikacją GLOBAL-DHD-1, która uwzględnia wszystkie wymagania europejskich, amerykańskich i japońskich producentów dla ciężkich silników Diesla produkowanych od 1998 roku, pracujących w najtrudniejszych warunkach ze zwiększonym przebiegiem pomiędzy wymianami oleju, które są zgodne z aktualne normy dotyczące zawartości substancji toksycznych w spalinach i instalowane na pojazdach ciężkich (powyżej 3,9 tony). Właściwości produktu:

- Składniki estrowe w połączeniu z najwyższej jakości półsyntetyczną bazą spełniają wymagania GLOBAL DHD-1, charakteryzując się optymalną lepkością w szerokim zakresie temperatur, zapewniają doskonałe właściwości przeciwciernie, przeciwzułyciowe i przeciwzacieraniu, co znacznie wydłuża żywotność sprzętu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych trybach pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewnia znaczne oszczędności paliwa;
- Składniki estrowe w połączeniu z naturalnymi przeciwutleniaczami zapewniają zwiększoną termiczną stabilność oksydacyjną oleju, co w połączeniu z doskonałymi właściwościami detergentowo-dyspergującymi (TBN > 10) i niską zawartością popiołu, skutecznie ogranicza tworzenie się zgorzeliny i lakieru, zapobiega osadzaniu się wszelkiego rodzaju i utrzymuje wyjątkowo czyste części silnika przez cały okres między wymianami;
- Unikalna formuła zawierająca estry zapewnia odporność oleju na starzenie, a dzięki zmniejszonemu parowaniu i wysokiej temperaturze zapłonu zmniejsza „odpady” osadzania się kamienia, co umożliwia stosowanie go w silnikach o długich okresach czasu oraz w silnikach konwencjonalnych;
- Dzięki bazie zawierającej estry optymalna lepkość posiada doskonałe właściwości niskotemperaturowe, w tym niską temperaturę płynięcia, wraz z dobrą pompownością;
- Kompatybilny z układami dopalacza spalin (EGR). Zmniejsza powstawanie sadzy;
- Skutecznie chroni części silnika przed wszelkiego rodzaju korozją;
- posiada obniżone pienienie;
- Skutecznie zwalcza wzrost siły łacinającej podczas pracy, spowodowany wzrostem lepkości na skutek dyspersji sadzy;
- Może być stosowany podczas pracy na paliwach o wysokiej zawartości siarki.

Przeznaczony do wszystkich typów wysokoobciążonych silników

wysokoprężnych drogowych (ciężarowych, autobusowych itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz specjalnego wyposażenia producentów europejskich, amerykańskich i azjatyckich, spełniających wymagania Euro I, II, III, IV, gdzie wymagany jest poziom wydajności CI-4 Plus lub niższy.

Może być stosowany w silnikach benzynowych, gdzie wymagany jest poziom wydajności API SL lub niższy.

Specifications

SAE 10W-40
API CI-4 Plus
API CI-4/CH-4
ACEA E7
ACEA A3/B4
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1

Recommendation

CATERPILLAR ECF-2
CATERPILLAR ECF-1-a
CUMMINS CES 20076
CUMMINS CES 20077
CUMMINS CES 20078
DETROIT DIESEL 93K215
MACK EO-N
MACK EO-M Plus
MAN M 3275-1
MB 228.1
MB 228.3
MTU Type 2
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3

PACKAGING

5L	MN7105-5	Plastic	
1000L	MN7105-IBC	Pallet tank	
208L	MN7105-DR	Drum	
60L	MN7105-60	Drum	
20L	MN7105-20	Plastic	
10L	MN7105-10	Plastic	