



MANNOL Central Hydraulic Fluid 8990

Wysokiej jakości i wysoce skuteczny, wielofunkcyjny syntetyczny płyn hydrauliczny z bezpopiołowymi dodatkami, opracowany do centralnych układów hydraulicznych nowoczesnych samochodów - Central Hydraulic Fluid (CHF). Zaprojektowany w oparciu o najwyższe wymagania producentów samochodów do użytku przez cały okres użytkowania pojazdu.

Właściwości produktu:

- Może być używany przez cały rok, nawet w bardzo mroźne zimy, dzięki bardzo niskiej temperaturze płynięcia (-51°C i poniżej). Zachowuje doskonałe właściwości rozruchowe i wysoką temperaturę (górna granica temperatury pracy $+130^{\circ}\text{C}$);
- Utrzymuje stabilną lepkość i płynność nawet w niskich temperaturach dzięki wyjątkowo wysokiemu wskaźnikowi lepkości;
- Oferuje optymalny współczynnik tarcia i ulepszone właściwości ekstremalnego ciśnienia;
- Kompatybilny ze wszystkimi rodzajami wózy i uszczelniaczy, aby zapobiec wyciekom;
- Doskonale stabilność na ścinanie zapobiega zmianom lepkości przy dużych obciążeniach;
- Bardzo wysoka stabilność chemiczna, termiczna i antyoksydacyjna zwiększa żywotność silnika i odporność na pienienie;
- Aktywnie chroni przed korozją i zużyciem;
- Redukuje hałas pompy i zapewnia płynną pracę kierownicy oraz komfort podczas jazdy.

Przeznaczony do centralnych układów hydraulicznych samochodów, a także do układów wspomagania kierownicy, hydropneumatycznych układów zawieszenia z kontrolą poziomu, amortyzatorów, systemu kontroli trakcji (ASR) i elektronicznej kontroli stabilności (ESC), systemów start-stop, pomp klimatyzacji, centralne zamki i elektrohydrauliczne napędy dachowe do kabrioletów. W pełni kompatybilny z oryginalnymi płynami hydraulicznymi. Nie miesza z nieoryginalnymi płynami hydraulicznymi, hamulcowymi, chłodzącymi i rozpuszczalnikami.

Recommendation

VOLKSWAGEN G 004 000
VOLVO 8713089
MAN M 3289
BMW 81 22 9 407 758
GM B 040 0070
OPEL B 040 0070
FIAT 9.55550-AG3
ZF TE-ML 02K
ZF TE-ML 09B

PACKAGING

0L	MN8990-0.45 PET		
208L	MN8990-DR	Drum	
	MN8990-1		