



MANNOL Motor Decoker 9959

Specjalnie opracowany do czyszczenia układu olejowego silników benzynowych i wysokoprężnych z nisko- i wysokotemperaturowych osadów węglowych, których nie można usunąć za pomocą konwencjonalnych środków płuczących: lakieru, sadzy, szlamu. Rozpuszcza trudno rozpuszczalne substancje w oleju, eliminując możliwość zablokowania kanałów spustowych oleju i zatarcia przez cząstki ciemne. Skuteczny do odkoksovania kanałów spustowych oleju, pierścieni smarujących, czyszczenia hydrokompensatorów i innych elementów silnika spalinowego mających kontakt z olejem bez konieczności demontażu silnika.

WŁAŚCIWOŚCI:

- Mieszalny ze wszystkimi rodzajami olejów: mineralnymi, półsyntetycznymi, syntetycznymi itp. Zalecane dozowanie do 5 %;
- Zmiękcza i całkowicie rozpuszcza osady węglowe w oleju;
- Nie powoduje korozji stali, aluminium, żeliwa i ich stopów;
- W zalecanej dawce nie wpływa na gumowe i plastikowe elementy silnika spalinowego;
- Bezpieczny dla silników z aluminiowymi miskami olejowymi.

Przeznaczony do:

- Odkoksovania kanałów spustowych oleju i bezdemontażowego czyszczenia silników spalinowych z osadów węglowych;
- Zmniejszania utraty oleju, odtłuszczania pierścieni smarujących i przywracania kompresji;
- Bezdemontażowego czyszczenia hydrokompensatorów i innych elementów mechanizmu rozrzędu silnika spalinowego.

Uwaga:

Może mieć ograniczenia w stosowaniu w pojazdach z malowanymi częściami

wewnętrzny ze względu na trudności w identyfikacji rodzaju i gatunku farby oraz stanu powierzchni. Podczas procesu badawczego stwierdzono cząściowe zużycie farby alkidowej na wewnętrznej powierzchni miski olejowej (bez tworzenia się cząstek ciernych). Miski olejowe pomalowane farbą na bazie wody zachowały swoją integralność, w tym podczas wielokrotnej eksploatacji produktu.

SPOSÓB ZASTOSOWANIA:

1. Przed aplikacją utrzymywać produkt w temperaturze pokojowej przez 6 godzin.
2. Sprawdzić poziom oleju i wybrać odpowiednią dawkę produktu. 100 ml produktu jest przeznaczone na 4–5 litrów oleju. Jeżeli ilość oleju jest inna, dawka nie powinna przekraczać 25 ml na 1 L oleju.
3. Rozgrzać silnik do temperatury roboczej, wyńczyć, otworzyć wlew oleju.
4. Wlać produkt w zalecanej dawce do starego lub nowego oleju.
5. W celu skutecznego oczyszczenia silnie zanieczyszczonych silników spalinowych konieczne jest utrzymywanie prędkości obrotowej silnika w zakresie 1700–2300 obr/min przez 20–25 minut.
6. Wyńczyć silnik i pozostawić do ostygnięcia, aby bezpiecznie spuścić zużyty olej.
7. Po zastosowaniu w silnikach spalinowych z pomalowanymi miskami olejowymi należy sprawdzić integralność powłoki z farby, w razie potrzeby usunąć farbę.
8. Wymienić filtr oleju i olej.
9. W przypadku silnie zanieczyszczonych silników spalinowych zaleca się powtórzenie procedury po przejechaniu 1–2 tysięcy kilometrów lub przy następnej wymianie oleju.

PACKAGING

MN9959-025		
MN9959-045		