



MANNOL 4-Takt Motorbike 10W-60 7815

Innowacyjny, syntetyczny olej silnikowy zawierający estry, przeznaczony do wysokoobciążonych silników czterosuwowych sportowych motocykli crossowych, a także pitbike'ów, motardów itd. Opracowany z myślą o jeździe terenowej (enduro, motocross, trial itp.) oraz drogowej (stunt riding, supermoto itp.) w warunkach ekstremalnych obciążeń. Zapewnia niezawodną ochronę silnika w wyjątkowo trudnych warunkach eksploatacyjnych (w tym podczas długotrwałej pracy na wysokich obrotach) oraz trwałość skrzyni biegów.

Właściwości:

- Specjalny pakiet dodatków i syntetyczna baza zapewniają wysoki współczynnik tarcia elementów ciernych, zapobiegając ich zużyciu dzięki eliminacji poślizgu oraz zapewnienia płynnego i precyzyjnego działania sprzęgła podczas ruszania, przyspieszania i jazdy ze stałą prędkością, co ułatwia zmianę biegów;
- Dzięki bazie zawierającej estry posiada doskonałe właściwości smarne, przeciwzużyciowe i przeciwzatarciowe, zmniejsza zużycie paliwa oraz zwiększa moc i żywotność silnika. Niezawodnie chroni układ cylinder-tłok i mechanizm zaworowy;
- Wykonany na stabilnej, zawierającej estry bazie syntetycznej, przystosowany do pracy w ekstremalnych warunkach, wykazuje wysoką odporność na utlenianie i temperaturę, utrzymując trwały film olejowy;
- Zachowuje stabilne właściwości lepkościowe w każdych warunkach, także przy wysokim ciśnieniu. Szybko dociera do elementów silnika podczas rozruchu w każdej temperaturze, również ujemnej;
- Specjalne dodatki myjąco-dyspergujące utrzymują elementy silnika w idealnej czystości, chronią przed nagarem w komorach spalania, pierścieniach tłokowych i zaworach, zapobiegają powstawaniu szlamu i innych osadów nawet w trudnych warunkach;
- Doskonałe właściwości antypienne i niska lotność zapewniają niskie zużycie oleju;
- Wysoce skuteczne inhibitory zapewniają znakomitą ochronę antykorozyjną;
- Neutralny wobec materiałów uszczelniających;
- Skutecznie przeciwdziałają napowietrzaniu, co sprzyja prawidłowej pracy popychaczy;
- Kompatybilny ze wszystkimi systemami oczyszczania spalin.

Przeznaczony do czterosuwowych silników benzynowych motocykli wszelkiego typu, w których zalecany jest olej o klasie lepkości SAE 10W-60.

Może być stosowany w silnikach quadów, skuterów i motorowerów z chłodzeniem powietrznym lub cieczowym, z przekładnią zintegrowaną lub bez, ze sprężką mokrym lub suchym, a także w innym motocyklach z katalizatorem lub bez, spełniającym wymogi Euro V, gdzie konieczny jest poziom API SP lub niższy oraz JASO MA2. Idealny do silników z wtryskiem paliwa.

Należy przestrzegać zaleceń producenta podanych w instrukcji obsługi silnika, w szczególności dotyczących interwałów wymiany oleju!

Specifications

SAE 10W-60

Recommendation

API SP

JASO MA2

PACKAGING

	MN7815-4		
	MN7815-DR		
	MN7815-20		
	MN7815-1		