



MANNOL Molibden Ultra 5W-30 7916

Zaawansowany technologicznie, w pełni syntetyczny olej silnikowy nowej generacji o specjalnych właściwościach przeciwzułyciowych i przeciwciernych, a także o wysokiej odporności na utratę lepkości pod dużymi obciążeniami, opracowany dla najnowocześniejszych silników. Oparty na innowacyjnym pakiecie dodatków zawierającym organiczny molibden oraz stabilny modyfikator lepkości. Zapewnia najwyższą oszczędność paliwa i niezawodną ochronę silników benzynowych i diesla, szczególnie z turbodoładowaniem i systemami bezpośredniego wtrysku paliwa (GDI).

Właściwości produktu:

- Dzięki zastosowaniu unikalnego kompleksu molibdenowego posiada doskonałe właściwości przeciwzatarciowe, przeciwzułyciowe i przeciwciernie, które zapewniają długą i bezawaryjną pracę silnika i turbosprężarki w każdych warunkach obciążenia i temperatury;
- Dzięki znakomitym właściwościom myjącym i dyspergującym oraz najwyższej stabilności termooksydacyjnej skutecznie zwalcza wszelkie rodzaje osadów i utrzymuje czystość elementów silnika przez cały okres między wymianami oleju;
- Znaczco zmniejsza zużycie paliwa dzięki unikalnym właściwościom przeciwciernym oraz obniżonej lepkości wysokotemperaturowej;
- Syntetyczna baza i kompleks molibdenowy gwarantują łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach dzięki wyjątkowej obrotowości i pompowności, co znacznie redukuje zużycie przy starcie;
- Optymalna lepkość w szerokim zakresie temperatur zapewnia stabilną pracę silnika we wszystkich warunkach, także przy przeciążeniach, bez utraty właściwości lepkościowych pod wpływem dużych obciążeń mechanicznych;
- Wysoka odporność na utlenianie i starzenie się chroni olej przed degradacją;
- Kompatybilny ze wszystkimi systemami oczyszczania spalin, DPF i GPF, TWC, EGR i SCR dzięki technologii Mid SAPS;
- Dla silników turbodoładowanych z bezpośrednim wtryskiem unikalna receptura oleju eliminuje zjawisko LSPI (Low Speed Pre-Ignition);
- Neutralny wobec materiałów uszczelniających – zapobiega wyciekom i wpołnieniu z niską odparownością zapewnia wyjątkowo niskie zużycie oleju;
- Zwiększona ochrona łańcucha rozrządu przed zużyciem;
- Stosowany w silnikach z wydłużonymi okresami wymiany oleju (Long Life do 30 000 km) oraz standardowych.

Przeznaczony do silników benzynowych i diesla spełniających normy EURO V i EURO VI w szerokiej gamie pojazdów (samochody osobowe, lekkie SUV-y, minibusy i lekkie samochody dostawcze) producentów azjatyckich, amerykańskich i innych. Polecany do silników wielozaworowych z dwiema wałkami rozrządu DOHC, turbodoładowanych z intercoolerem, a także wszelkich innych pracujących w warunkach wydłużonych okresów wymiany oleju i/lub dużych obciążeń.

Kolor: Zielony

W pełni kompatybilny ze wszystkimi dostępnymi na rynku olejami silnikowymi do samochodów osobowych, jednak dla uzyskania najlepszych rezultatów nie zaleca się mieszania, chyba że jest to absolutnie konieczne.

100 % skuteczności oleju zapewniona jest tylko w stanie niemieszanym!

Należy przestrzegać zaleceń producenta zawartych w instrukcji obsługi!

Olej nie jest przeznaczony do ciężkich samochodów ciężarowych ani podobnych maszyn!

Specifications

SAE 5W-30

API SQ

ACEA C2

ACEA C3

ILSAC GF-7A

GM Dexos 1 Gen 3

Recommendation

CHRYSLER MS-6395

DAIHATSU

FIAT 9.55535-CR1

FORD WSS-M2C 946-A

FORD WSS-M2C 946-B1

FORD WSS-M2C 961-A1

GM 6094 M

GWM

HONDA

HYUNDAI

ISUZU

KIA

MAZDA

MITSUBISHI

NISSAN

SUBARU

SUZUKI

TOYOTA

Wuling

BYD

Geely

Changan

GREAT WALL (Haval, Tank, Ora, Poer)

SAIC (MG, Roewe, Maxus)

Chery

Dongfeng (Venucia, Aeolus, Voyah)

GAC (Trumpchi, Aion)

NIO

XPeng

Li Auto

Hongqi

PACKAGING

	MN7916-5		
	MN7916-IBC		
	MN7916-DR		
	MN7916-60		
	MN7916-20		
	MN7916-4		
	MN7916-1		